

Лавочное - село Сколевского района Львовской области, которое расположено в долине реки [Опир](#) . К югу от села расположена гора **Явирнык** (1120,6 м) и на юго-западе у нескольких километров находится начало реки Опир. Село имеет железнодорожную станцию (железная дорога Львов-Стрый-Мукачево), которая есть перевалочным пунктом с Львовщины к Закарпатья. Население села составляет около 1200 лиц. Орган местного самоуправления - Лавочненский сельский совет.

Название села происходит от легенды, которая рассказывает, что когда-то здесь еще никто не жил. Этой местностью проходили люди и встретили на своем пути бурный поток. Для того, чтобы перейти на вторую сторону потока, они свалили ель и бросили ее на воду. Та ель служила им за скамью. Пока все люди перешли данную местность, то поставили несколько таких скамей. Отсюда и название села - Лавочное.

Из исторических документов известно, что Лавочное является последним украинским селом, которое освобождено во время Великой Отечественной войны.

В 1881 году было завершено в строительство железной дороги Мукачево - Свалява - Лавочное, а в 1887 году - Лавочное - Стрый соединило Закарпатье с Галичиной через Верецкий перевал. Позже в 1893 г. были введены в строй линии Ужгород - В.Березный, а впоследствии в 1903 - 1905 гг. Большой Березный - Ужок, что открыло путь через Ужоцкий перевал. Сегодня через станцию Лавочное транспортируются около 40% грузов, которые преодолевают западную границу Украины. В 1956 г. проведена электрификация на участке Мукачево-Лавочное длиной 77 км.

Среди архитектурных памятков есть **Деревянная церковь**, которая стоит на горе возле железнодорожной станции.

Раньше на месте этой церкви была другая - св. арх. Михаила, которую в 1921р. продали. Покровителями местной церкви в Лавочном были известны братья бароны Гредли из Сколего. **Церковь Рождества Пр.Богородицы** поставили средством общества и совладельца села В.Шмидта, вероятно, по проекту арх. Василия Нагорного.

Вот что пишет о селе Лавочное краевед Андрей Риштун: «О Лавочном отдельный разговор. Оно состоит из двух абсолютно разных частей. Одна - всем известна

советская, невзирая на железную дорогу. И вторая - неизвестная и интересная за горой. Интересна она, в первую очередь, традиционной бойковской архитектурой. Практически в каждом втором дворе можно увидеть деревянный дом или каменный погреб. Напоминает «Шевченковский Гай» в Львове. Но если в «Шевченковскому Гаю» оно все мертво и эксплуатируется как музейный экспонат, то здесь - живое и действующее. В домах живут люди, в конюшнях - скот, в овинах - сено. Выглядит оно естественно и самобытно. Не было бы ничего странного, если бы на каком-то из дворов сидела бабка с веретеном или молодая женщина с жерновами. Но для этого нужно прийти вечером. Потому что днем село пусто, все при работе».